

# **RE: Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť**

Od: Šiklová Anna, Ing. <Siklova@spravazeleznic.cz>

Komu: NDCon-Tomáš Staš <tomas.stas@ndcon.cz>

Datum: 14.12.2020 15:58

Dobrý den,

v roce 2000 byl určitě podíl tichých vozů 0% (tzn. 0% kotoučových brzd). Na trati v současnosti jezdí jednotky 814, dle mých informací by také neměly být tiché, takže v současnosti předpokládám také 0% kotoučových brzd. Nicméně informace o podílu tichých vozů pochází většinou od dopravního technologa nikoliv od O15.

Pokuste se získat informace tam, pokud dáte také 0% tak budete na straně bezpečné a na této trati si myslím, že by to takový rozdíl neudělalo.

S pozdravem

**Ing. Anna Šiklová**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

systémový specialista  
úsek provozuschopnosti dráhy,  
odbor provozuschopnosti, oddělení životního prostředí

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8  
~~T 972 244 252~~  
M 702 194 289  
E siklova@spravazeleznic.cz  
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** NDCon-Tomáš Staš [mailto:tomas.stas@ndcon.cz]

**Sent:** Monday, December 14, 2020 7:09 AM

**To:** Šiklová Anna, Ing.

**Cc:** martin.koudelka@projekt-servis.cz; NDCon - Daniela Pacesna; Schorníková Eva, Ing.

**Subject:** Re: Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť

Dobrý den, omlouvám se, že ještě obtěžuji, ale potřebuji ještě jeden údaj, který se týká % zastoupení kotoučových brzd u vlakových souprav v roce 2000 a současnosti. Bylo by možné poskytnout i tato data? Děkuji velice a přeji pěkný den. T. Staš

**Od:** "Šiklová Anna, Ing." <Siklova@spravazeleznic.cz>

**Komu:** NDCon-Tomáš Staš <tomas.stas@ndcon.cz>

**Kopie:** "martin.koudelka@projekt-servis.cz" <martin.koudelka@projekt-servis.cz>, NDCon - Daniela Pacesna <daniela.pacesna@ndcon.cz>, "Schorníková Eva, Ing." <Schornikova@spravazeleznic.cz>

**Odesláno:** 11.12.2020 10:49

**Předmět:** RE: Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť

Dobrý den,

standardně poskytujeme pouze podklady pro zpracování intenzit, ale vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně nevytíženou trať, jsem Vám intenzity zpracovala a zasílám v příloze.

Pokud chcete potvrzení o správnosti dat, mohu Vám ho zaslat dodatečně.

S pozdravem

**Ing. Anna Šiklová**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

systémový specialista  
úsek provozuschopnosti dráhy,  
odbor provozuschopnosti, oddělení životního prostředí

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8  
~~T 972 244 252~~  
M 702 194 289  
E siklova@spravazeleznic.cz  
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

---

**From:** NDCon-Tomáš Staš [mailto:tomas.stas@ndcon.cz]  
**Sent:** Friday, December 11, 2020 9:03 AM  
**To:** Šiklová Anna, Ing.  
**Cc:** martin.koudelka@projekt-servis.cz; NDCon - Daniela Pacesna; Schorníková Eva, Ing.  
**Subject:** Re: Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť

Dobrý den, omlouvám se, že znovu obtěžuji. Vzhledem k tomu, že za týden tj. 18.12.20 má být odevzdána projektová dokumentace pro akci "Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť", opět prosím o poskytnutí intenzit železniční dopravy (RPDI) pro rok 2000 a současnost na předmětné trati Nýřany - Heřmanova Huť, včetně potvrzení správnosti poskytnutých údajů. Bez poskytnutí intenzit nelze objektivně dopracovat související hlukovou studii, která má být součástí odevzdané projektové dokumentace. Děkuji velice a přeji pěkný den. Tomáš Staš

**Od:** NDCon-Tomáš Staš <tomas.stas@ndcon.cz>  
**Komu:** <Siklova@spravazeleznic.cz>  
**Kopie:** NDCon - Daniela Pacesna <daniela.pacesna@ndcon.cz>  
**Odesláno:** 9.12.2020 8:43  
**Předmět:** Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany –Heřmanova Huť

Dobrý den, jakožto zástupce zpracovatele hlukové studie pro akci "Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť" se na Vás obracím s prosbou o poskytnutí intenzit železniční dopravy (RPDI) pro rok 2000 a současnost na předmětné trati Nýřany - Heřmanova Huť. Zároveň, pokud je to možné, prosím o poskytnutí potvrzení správnosti poskytnutých intenzit dopravy. Předem moc děkuji za Vaši ochotu a pomoc. Pěkný den. Ing. Tomáš Staš, ND Con s.r.o. Praha

